



DN	Innen- Ø mm	Außen- Ø mm	Betriebs- druck bar	Prüf- druck bar	Berst- druck bar	Biege- radius mm	Gewicht ca. kg/m
5	5,5	10,5	20	30	60	25	0,150
6	7,5	12,5	15	25	50	30	0,170
8	9,0	14,0	15	25	50	48	0,210
10	11,0	17,0	15	25	50	50	0,330
12	14,0	21,0	15	25	50	70	0,420

## MSU

### Maschinenschlauch

- Seele aus hochwertigen Synthesekautschukmischungen
- Druckträger: Äußeres Stahldrahtgeflecht
- Temperaturbeständigkeit von -35°C bis +80°C
- Kennzeichnung mittels eingeflochtenem Kunststoff - Kennband, Kennbandfarbe ist zu vereinbaren
- Zum Durchleiten von Otto- und Dieselkraftstoffen



DN	Innen- Ø mm	Außen- Ø mm	Betriebs- druck bar	Prüf- druck bar	Berst- druck bar	Biege- radius mm	Gewicht ca. kg/m
5	5,0	10,0	10	20	30	60	0,078
6	7,5	12,5	10	20	30	70	0,103
8	9,0	15,0	10	20	30	80	0,104
10	11,0	17,0	10	20	30	80	0,137
10/1	10,0	15,0	10	20	30	80	0,122

## NAT

### Kraftstoffschlauch DIN 73379 Typ B

- Seele aus hochwertigen Synthesekautschukmischungen
- Druckträger: Äußeres Textilgeflecht
- Temperaturbeständigkeit von -35°C bis +90°C, Dauertemperatur bzw. Spitzentemperatur +110°C kurzzeitig
- Zum Durchleiten von Otto- und Dieselkraftstoffen, nicht für Dieselerersatzkraftstoffe



DN	Innen- Ø mm	Außen- Ø mm	Betriebs- druck bar	Prüf- druck bar	Berst- druck bar	Biege- radius mm	Gewicht ca. kg/m
4	5,5	11,5	10	15	30	80	0,120
8	9,3	16,3	20	30	60	80	0,176
10	11,5	18,5	20	30	60	80	0,247

## KSE - 3E

### Kraftstoffschlauch DIN 73379 Typ 3E

- Seele: FPM (Fluorkautschuk)
- Zwischenschicht: ECO (Epichlorhydrin-Kautschuk)
- Druckträger: AR 1 Textilgeflecht (Aramid)
- Decke: ECO (Epichlorhydrin-Kautschuk)
- Temperaturbeständigkeit von -40°C bis +125°C (+150°C kurzzeitig)
- Otto- und Dieselkraftstoffe, PME (RME) -haltige Dieselkraftstoffe, flexible Fuels (z.B. E5, E10 oder E85)

## KSA

### Kraftstoffschlauch DIN 73379 Typ 2A



- Seele: NBR (Nitril-Kautschuk)
- Druckträger: CMD (Zellwolle)
- Decke: CR (Chloropren-Kautschuk)
- Temperatur:  
Benzin: -40°C bis +90°C (+110°C kurzzeitig)  
Diesel: -40°C bis +70°C (- kurzzeitig)
- Otto- und Dieseldieselkraftstoffe

DN	Innen- Ø mm	Außen- Ø mm	Betriebs- druck bar	Prüf- druck bar	Berst- druck bar	Biege- radius mm	Gewicht ca. kg/m
6	7,3	13,3	6	9	18	70	0,124
8	9,3	15,3	6	9	18	80	0,151

## TBSE

### Kraftstoffschlauch für Kraftfahrzeuge



- Seele: NBR, schwarz und glatt
- Druckträger: Synthetische Textilfäden
- Decke: Synthetisches Elastomer, schwarz, glatt, abriebfest, öl-, benzin-, diesel- und witterungsbeständig
- Temperaturbeständigkeit:  
Von -30°C bis +100°C
- Zum Durchleiten von Benzin- und Dieseldieselkraftstoffen
- Schlauch ist gegen Biodiesel und Bioöl beständig!

DN	Innen- Ø mm	Außen- Ø mm	Betriebs- druck bar	Prüf- druck bar	Berst- druck bar	Biege- radius ca. mm	Gewicht ca. kg/m
2	4	9	10	20	30	30	0,07
5	6	13	10	20	30	55	0,14
6	7,5	14	10	20	30	65	0,15
8	10	16	10	20	30	75	0,17

## OLNC

### Ölschlauch



- Seele und Decke aus hochwertigen Synthese-Kautschukmischungen
- Druckträger: 1 Textilgeflecht
- Temperaturbeständigkeit von -40°C bis +125°C, Dauertemperatur bzw. Spitzentemperatur +140°C kurzzeitig
- Saug- und Rücklaufschlauch in Servolenksystemen und Schmierölsystemen
- Zum Durchleiten von Schmierölen

DN	Innen- Ø mm	Außen- Ø mm	Betriebs- druck bar	Prüf- druck bar	Berst- druck bar	Biege- radius mm	Gewicht ca. kg/m
5	6,0	12,0	65	100	250	40	0,133
6	8,0	14,0	55	85	200	50	0,152
8	9,5	15,5	50	75	170	60	0,156
10	12,0	19,0	60	80	190	70	0,257
12	15,0	23,0	40	60	160	80	0,342
16	16,0	24,0	35	55	130	110	0,373
19	22,0	31,0	33	50	100	120	0,556



DN	Innen- Ø mm	Außen- Ø mm	Betriebs- druck bar	Prüf- druck bar	Berst- druck bar	Biege- radius mm	Gewicht ca. kg/m
6	8	15	1,5	3	12	-	0,19
10	12	19	1,5	3	12	-	0,26
16	16	23	1,5	3	12	-	0,32

## KMSA

### Kühlmittelschlauch DIN 73411- A

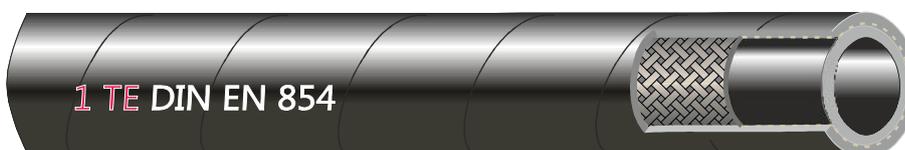
- Seele und Decke aus synthetischem Gummi
- Druckträger: 1 Textileinlage
- Betriebstemperatur +125°C
- Zum Durchleiten von Wasser und Kühlmitteln



DN	Innen- Ø mm	Außen- Ø mm	Betriebs- druck bar	Prüf- druck bar	Berst- druck bar	Biege- radius mm	Gewicht ca. kg/m
12	12,7	19,5	28	56	112	100	0,22
16	16,0	22,6	24	48	96	125	0,26
19	19,0	25,8	21	42	84	150	0,31
25	25,4	33,2	20	40	80	170	0,44
Verbindung mit Armaturen durch Aufstecken auf Spezialprofil ohne Verpressung							

## STECK 2 Steckschlauch

- Seele und Decke aus synthetischem Gummi
- Druckträger: 1 synthetisches Textilgeflecht
- Temperaturbeständigkeit von -40°C bis +100°C
- Zum Durchleiten von Hydraulik-, Mineral- und Heizölen, Schmierfett, Wasser und Luft



DN	Innen- Ø mm	Außen- Ø mm	Betriebs- druck bar	Prüf- druck bar	Berst- druck bar	Biege- radius mm	Gewicht ca. kg/m
6	6,4	12,4	25	50	100	45	0,120
8	7,9	13,9	20	40	80	65	0,140
10	9,5	15,5	20	40	80	75	0,160
12	12,7	18,7	16	32	64	90	0,190
16	15,9	22,9	16	32	64	115	0,290
19	19,0	26,0	12	24	48	135	0,305

## 1 TE DIN EN 854

- Seele und Decke aus hochwertigen Synthese-Kautschukmischungen
- Mit 1 Textilgeflecht
- Decke besonders abriebfest und witterungsbeständig
- Temperaturbeständigkeit von -40°C bis +100°C, kurz. bis +125°C
- Zum Durchleiten von Hydrauliköl auf Mineralölbasis, Öl- und Wasseremulsionen, sowie wäßrigen Glykollösungen

Der Schlauchtyp 1TE wird mit dem Armaturensortiment Hochdruckschläuche armiert. Siehe Teil 2.